

Conseils aux conducteurs pour la saison hivernale

En période hivernale, il est nécessaire de revoir vos habitudes de conduite. Elle doit être adaptée aux conditions météorologiques qui impactent la circulation.

NIVEAU DE DANGER	CONDITION DE CONDUITE	CONSEILS AUX AUTOMOBILISTES
ADHERENCE NORMALE Aucun danger apparent	NORMALE Absence de difficultés	PRUDENCE HABITUELLE
PROBLEME D'ADHERENCE Pièges peu perceptibles mais présents et très localisés	DELICATE Difficultés localisées	PRUDENCE RENFORCÉE Réduction des vitesses et équipements spéciaux recommandés
ADHERENCE TRES FAIBLE Pièges perceptibles et visibles	DIFFICILE Danger évident, phénomènes étendus, risque de blocages	PRUDENCE ET VIGILANCES EXTRÊMES Equipements spéciaux indispensables vitesse réduite Si possible, reportez ses déplacements
AUCUNE ADHERENCE Sécurité dégradée	IMPOSSIBLE Progression impossible pour un véhicule courant, même équipé	PAS DE DÉPLACEMENTS POSSIBLES

OÙ SE RENSEIGNER

- Pour les conditions de circulation : www.bison-fute.gouv.fr
- Pour la météo : www.meteo.fr ou le répondeur météo **0 899 71 02 71** (0,34 euro par minute)
- En cas d'intempéries, les radios locales ou radio Trafic (**107.7**)
- Pour connaître les conditions de circulation EN TEMPS REEL sur les routes départementales (état des chaussées, travaux ou événements) www.inforoute71.fr

AVANT DE PARTIR

ET SUR LA ROUTE...

- **Vérifiez l'état de votre véhicule :** batterie, éclairage... Et installez des pneus neige
- **Consultez la météo** et les conditions de circulation
- **Emportez dans votre véhicule** bottes, vêtements chauds, couverture et bouteille d'eau
- **Adaptez votre conduite :** respectez les distances de sécurité et ne doublez pas la saieuse, c'est interdit par la loi.

DÉPARTEMENT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Direction des routes et des infrastructures
Pôle viabilité et coordination territoriale
Espace Duhesme - 18 rue de Flacé
71026 Mâcon Cedex 9

www.saoneetloire71.fr



En hiver, le Département agit ! Pour une mobilité en toute sécurité



De la mi-novembre à la mi-mars, 280 agents du Département répartis dans ses 5 services territoriaux d'aménagement (STA) et ses 24 centres d'exploitation interviennent contre neige, verglas et brouillard givrant permettant ainsi aux conducteurs de se déplacer dans les meilleures conditions sur les 5 300 km de routes départementales.

Pour connaître l'état du réseau en temps réel en Saône-et-Loire : www.inforoute71.fr

Le Département mobilise des moyens matériels et humains adaptés pour le déneigement et la lutte contre le verglas.

SURVEILLER ET ANTICIPER AU MAXIMUM

Dès le mois de novembre, les agents du Département surveillent le réseau routier pour limiter au maximum les difficultés liées à la météo hivernale qui peuvent rendre la circulation difficile en Saône-et-Loire. Neige, verglas, brouillard givrant... Ces événements sont anticipés grâce aux prévisions et alertes météorologiques de Météo France et aux données transmises depuis des stations météorologiques implantées aux points stratégiques du territoire.

Un centre d'information et de gestion du trafic – CIGT – est également en alerte 24h/24, et assure la collecte, l'analyse et la diffusion des informations utiles sur www.inforoute71.fr

PATROUILLER POUR UNE MEILLEURE INTERVENTION

En cas de températures négatives et de précipitations annoncées, les patrouilleurs (21 sont d'astreinte chaque semaine) du Département se rendent en voiture directement sur le terrain pour mesurer la température au sol, de l'air et constater l'état des routes ... En fonction des informations à disposition, les responsables de l'exploitation peuvent décider une intervention des équipes de la Direction des routes et des infrastructures du Département.

DES MOYENS HUMAINS ET MATERIELS AU SERVICE DE LA POPULATION



À chaque type de route, son niveau d'intervention !

Le dispositif hivernal routier comporte 3 axes. Il est impossible d'intervenir sur l'ensemble des 5300 km de routes départementales, en même temps et de la même manière. Pour cette raison, le Département a priorisé le traitement des chaussées, selon le trafic des routes.



Attention : ces horaires d'intervention ne garantissent pas la praticabilité de la route. En cas de verglas généralisé ou de fortes chutes de neige, les chaussées peuvent rester très glissantes malgré le passage des engins. Des patrouilles de surveillance sont réalisées régulièrement en cas d'intempéries.