

DIRECTION DES ROUTES  
ET DES INFRASTRUCTURES

*Service gestion et sécurité de la route*

**Arrêté n° 123002**

LE PRESIDENT DU CONSEIL GENERAL  
DE SAÔNE-ET-LOIRE

Vu la loi n° 82.213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, notamment l'article 25 ;

Vu le Code de la Route et les articles R 411-20, R 411-21 et R 411-8 ;

Considérant la nécessité de conserver le patrimoine routier départemental pendant la période de dégel, il est nécessaire de réglementer la circulation sur tout ou partie du réseau routier départemental ;

Sur proposition de M. le Directeur général des services départementaux ;

**ARRETE**

*Article premier.* - Pendant les périodes de dégel, l'établissement de barrières de dégel sur les routes départementales de Saône-et-Loire est soumis aux conditions générales fixées par le présent arrêté.

*Article 2. - PRINCIPES GENERAUX :*

Sur les routes départementales vulnérables aux effets du dégel, la circulation peut être soumise à des restrictions portant :

- sur les charges admises,
- sur les catégories des véhicules autorisés à circuler et leurs équipements,
- sur la vitesse.

Des arrêtés départementaux déterminent la nature de ces restrictions, les sections de route auxquelles elles sont applicables, et le moment de leur entrée en vigueur. Ces restrictions sont levées dans les mêmes formes.

La signalisation à mettre en place pour porter ces restrictions à la connaissance des usagers est conforme aux dispositions approuvées par les arrêtés interministériels du 5 et 6 novembre 1992.

*Article 3 - TRAIN DE ROULEMENT DES VEHICULES AUTOMOBILES :*

Entre les barrières de dégel, la circulation est interdite aux véhicules automobiles, quel que soit leur poids, dont le train de roulement n'est pas entièrement équipé de pneumatiques.

*Article 4 - UTILISATION DES PNEUS A CRAMPONS, CHAINES OU DISPOSITIFS ANTIPATINANTS :*

Si la sauvegarde des chaussées le nécessite, l'interdiction d'utilisation de pneus à crampons, chaînes ou dispositifs antipatinants peut être étendue à tous les véhicules. Cette interdiction doit alors être portée à la connaissance des usagers par des panneaux B19 portant la mention "crampons et chaînes interdits".

**Article 5. - VEHICULES DE POIDS LOURDS :**

1°) En hiver courant, les charges admises à circuler sur les routes départementales peuvent suivant la vulnérabilité de ces routes au dégel, être limitées à deux niveaux :

a) Routes limitées à 7,5 t

Sont autorisés à circuler sur les routes limitées à 7,5 tonnes, signalées par un panneau B13 "7,5 t" assorti d'un panneau KC1 "BARRIERES de DEGEL" :

- Les véhicules à vide dont le poids à vide figurant sur le certificat d'immatriculation dit "carte grise" est inférieur ou égal à 7,5 tonnes ;
- Les véhicules chargés dont le poids total autorisé en charge figurant sur la "carte grise" est inférieur ou égal à 7,5 tonnes.

b) Routes limitées à 12 t

Sont autorisés à circuler sur les routes limitées à 12 tonnes, signalées par un panneau B13 "12 t" assorti d'un panneau KC1 "BARRIERES de DEGEL" :

- tous les véhicules à vide;
- les véhicules chargés dont le poids total autorisé figurant sur la "carte grise" est inférieur ou égal à 12 tonnes,
- les véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 12 tonnes dans la mesure où la charge transportée est inférieure ou égale à la moitié de la charge utile,

c) Dans le cas d'un ensemble de véhicules formé d'un camion - tracteur et d'une remorque, ou dans le cas d'un train-double, la remorque ou la semi-remorque reposant sur un avant-train (articles R.312-1<sup>er</sup> alinéa à 312-8<sup>eme</sup> alinéa du Code de la Route) est à considérer isolément pour la détermination des charges limites correspondant au niveau de la restriction.

2°) Le tableau de classement des routes départementales est joint au présent arrêté. Les restrictions de circulation qu'il prévoit sont décidées en fonction des conditions de dégel et sont fixées par les arrêtés départementaux temporaires visés à l'article 2.

Toutefois, selon les circonstances, des limitations plus sévères peuvent être appliquées aux sections classées et des limitations peuvent être imposées sur des sections libres en hiver courant.

3°) Entre les barrières de dégel, la vitesse de tous les véhicules visés par cet arrêté est limitée à une valeur inférieure à la vitesse réglementaire si la vulnérabilité des chaussées le justifie.

4°) Si l'état des chaussées le justifie, la limitation de vitesse peut être étendue à tous les véhicules automobiles.

**Article 6. - TRACTEURS AGRICOLES :**

Entre les barrières de dégel, la circulation des tracteurs agricoles tractant ou non une remorque équipée de pneumatiques est autorisée dans la limite du seuil de tonnage de la barrière.

**Article 7. - VEHICULES DEROGATOIRES :**

Les dispositions du présent arrêté ne sont pas applicables aux véhicules assurant :

- la lutte contre l'incendie ;
- la viabilité hivernale (neige et verglas, livraison de fondant routier) ;
- une mission de sécurité publique ou une situation d'urgence ;
- les transports scolaires et les transports réguliers de voyageurs ;
- La collecte des ordures ;
- Les interventions urgentes sur les réseaux de télécommunication ;
- Les interventions urgentes sur les réseaux distribution d'électricité ;
- Les interventions urgentes sur les réseaux de distribution d'eau ;
- Les interventions urgentes sur les réseaux d'assainissement et de collecte des eaux pluviales.

Des dérogations individuelles peuvent être attribuées pour les véhicules assurant :

- o La collecte de lait ;
- o La livraison de carburant et de combustibles à chauffage (gaz, fuel, charbon ou bois) ;
- o La livraison d'aliments pour bétail ;
- o Le transport d'animaux à l'exclusion du transit.

Pour les dérogations individuelles sur le réseau limité à 7,5 t, la charge admise est de 12 t ou égale à la moitié de la charge utile.

Pour tous les véhicules bénéficiant de dérogation, la vitesse est limitée à 50 km/h entre les barrières de dégel, hors agglomération.

**Article 8. - TRANSPORTS EXCEPTIONNELS ET ENSEMBLES DE VEHICULES COMPRENANT PLUSIEURS REMORQUES :**

Pendant la période suivant la levée générale des barrières, des arrêtés départementaux pourront provisoirement suspendre les autorisations de circulation des ensembles visés par l'article R.433 - 4<sup>ème</sup> alinéa du Code de la Route et des transports exceptionnels visés par les articles R.433 - 8<sup>ème</sup> alinéa du même Code, lorsque ces ensembles ou transports risquent de provoquer des détériorations aux chaussées ou ouvrages restés vulnérables.

**Article 9. - SANCTIONS :**

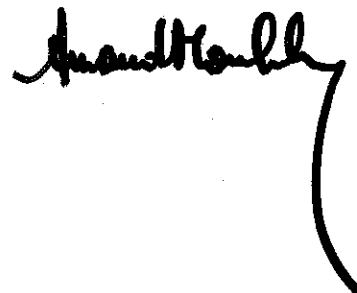
En application des articles R.411-20, R.411-21 du Code de la Route, toute personne qui aura contrevenu aux dispositions concernant les barrières de dégel sera punie par l'amende prévue pour les contraventions de la 5<sup>ème</sup> classe. De plus, en application de l'article L 325-1<sup>er</sup> alinéa du Code de la Route, l'immobilisation des véhicules circulant en infraction par rapport au présent arrêté ou ses arrêtés d'application pourra être prescrite.

**Article 10. - DIFFUSION :**

MM. le Directeur Général des Services Départementaux, le Colonel, Commandant de Groupement de Gendarmerie de Saône-et-Loire, le Directeur départemental de la sécurité publique, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, d'assurer l'exécution du présent arrêté, dont l'ampliation sera adressée à Monsieur le Préfet de Saône-et-Loire et Monsieur le Directeur départemental du service d'incendie et de secours.

Fait à MACON, le 19 5 FEV. 2012

Le Président,



## LISTE DES ROUTES DEPARTEMENTALES ET CLASSEMENT AU DEGEL

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D1	13	-2	24	705	12t
D1	31	-223	33	54	12t
D1	2	-452	12	880	12t
D2	12	-177	16	557	12t
D2	16	557	30	301	7,5t
D3	20	330	26	354	12t
D3	4	-30	20	330	7,5t
D4	0	0	7	367	Libre
D5	19	-296	27	598	12t
D5	0	0	2	629	12t
D5	7	-932	18	746	12t
D5A	0	0	1	225	Libre
D5A	7	-715	8	50	Libre
D5A	1	225	3	160	Libre
D5B	0	0	0	138	7,5t
D6	0	0	29	163	12t
D7	19	-104	29	710	7,5t
D7	29	710	39	965	12t
D7	0	0	18	775	7,5t
D8	6	-423	25	515	12t
D8	0	0	5	556	12t
D9	0	0	4	126	7,5t
D9	5	-965	10	914	12t
D9	10	914	11	764	Libre
D10	0	0	25	355	12t
D11	13	-634	15	193	7,5t
D11	0	0	12	347	7,5t
D11B	0	0	0	134	Libre
D11E	0	0	0	984	Libre
D11BG1	0	0	0	28	Libre
D12	19	-72	21	400	7,5t
D12	0	0	18	932	12t
D13	0	0	29	925	12t
D14	0	0	23	643	12t
D14	24	-60	44	933	12t
D15	13	-377	24	765	12t
D15	0	0	12	220	12t
D15P	0	0	0	867	Libre
D16	0	0	8	478	7,5t
D17	0	0	20	645	Libre
D17	52	-949	55	830	Libre
D17	21	-363	46	368	12t
D17A	0	0	0	383	12t
D17E	0	0	0	355	Libre
D17G1	0	0	0	42	Libre
D17G2	0	0	0	105	Libre
D18	0	0	1	344	7,5t
D18	52	-145	57	237	12t
D18	2	-273	12	816	12t
D18	13	-29	29	790	12t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D18	45	-482	48	991	7,5t
D18	49	-88	51	608	7,5t
D19	0	0	0	749	Libre
D19	3	-159	17	1032	Libre
D20	16	-467	21	470	12t
D20	22	-530	28	927	7,5t
D20	0	0	15	236	12t
D21	0	0	16	8	7,5t
D22	2	-548	3	106	Libre
D22	4	-919	18	755	Libre
D23	0	0	26	640	7,5t
D23	27	-353	31	365	7,5t
D24	53	-235	61	969	Libre
D25	39	380	52	730	Libre
D25	25	141	27	60	Libre
D25	27	60	39	380	7,5t
D25	0	0	25	141	12t
D25	53	-269	74	315	Libre
D26	0	0	22	651	12t
D27	3	-236	12	12	12t
D27	0	0	2	760	7,5t
D28	0	0	8	574	7,5t
D28	32	-475	36	715	12t
D28	10	-517	19	774	7,5t
D28	23	-480	23	915	12t
D28	28	-131	30	530	Libre
D28EG	0	0	0	172	Libre
D29	0	0	5	549	7,5t
D30	6	489	8	0	7,5t
D30	0	0	6	489	12t
D31	1	690	12	33	12t
D31	0	-162	1	690	7,5t
D31	13	-1042	18	190	7,5t
D32	0	0	1	450	7,5t
D33	0	0	25	850	12t
D33	27	-156	37	905	12t
D34	11	-960	17	873	12t
D34	0	0	10	112	12t
D35	8	-830	20	367	Libre
D36	0	0	1	246	7,5t
D37	0	0	1	770	12t
D37	3	-763	12	461	7,5t
D38	0	0	15	510	7,5t
D38	16	-436	19	59	7,5t
D39	6	549	7	167	7,5t
D39	7	167	10	701	7,5t
D39	11	-332	25	151	7,5t
D39	0	0	6	549	7,5t
D40	0	0	6	209	7,5t
D41	12	-142	36	584	12t
D41	0	0	11	883	12t
D42	21	-644	34	885	12t
D42	0	0	20	338	12t
D43	17	-753	30	639	12t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D43	0	0	2	642	12t
D43	2	642	5	295	Libre
D43	5	295	16	227	12t
D44	5	-739	11	438	7,5t
D44	12	-574	23	622	7,5t
D44	24	-354	29	218	7,5t
D44	0	0	4	205	7,5t
D45	0	0	17	14	12t
D45	18	-944	29	293	12t
D45EG	0	0	0	60	7,5t
D46	0	0	13	53	12t
D47	0	0	3	969	7,5t
D47	3	969	9	-775	12t
D47	9	-775	32	727	12t
D48	0	0	16	928	7,5t
D49	0	0	20	477	7,5t
D50	0	0	2	247	7,5t
D51	0	0	9	540	7,5t
D51	9	540	22	420	12t
D52	0	0	7	11	7,5t
D52	7	11	21	290	12t
D53	0	0	7	650	12t
D54	0	0	2	930	7,5t
D54	2	930	8	984	12t
D54B	0	0	0	121	7,5t
D54N	0	0	0	950	7,5t
D54S	0	0	0	460	7,5t
D55	0	0	8	267	12t
D56	0	0	13	1391	12t
D57	0	0	16	643	12t
D57EG	0	0	0	79	12t
D58	0	0	2	532	7,5t
D60	30	-770	33	412	12t
D60	33	412	74	525	Libre
D60	0	0	9	370	12t
D60	14	-63	29	237	12t
D60A	0	0	1	60	7,5t
D60B	0	0	1	785	7,5t
D61	12	-705	36	757	12t
D61	0	0	10	63	12t
D62	0	0	6	147	Libre
D62	7	-722	17	741	Libre
D62A	0	0	0	516	Libre
D62B	0	0	0	700	Libre
D62C	0	0	0	896	Libre
D62D	0	0	0	388	Libre
D62CG1	0	0	0	167	Libre
D63	0	0	1	358	7,5t
D65	0	0	0	773	7,5t
D66	0	0	1	773	7,5t
D67	0	0	3	296	12t
D67	4	-390	5	71	12t
D67	9	-47	19	952	12t
D68	0	0	2	197	Libre

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D69	0	0	9	201	Libre
D69	14	-676	28	167	7,5t
D70	0	0	1	317	7,5t
D71	0	0	2	3	7,5t
D72	0	0	3	457	7,5t
D73	15	492	26	169	12t
D73	4	203	15	492	Libre
D73	0	0	4	203	12t
D77	0	0	0	977	7,5t
D79	20	-125	26	895	12t
D79	0	0	19	908	12t
D79EG	0	0	0	98	12t
D80	0	0	3	740	7,5t
D81	0	0	4	800	Libre
D82	0	0	26	208	12t
D82E	0	0	0	1520	7,5t
D82EG1	0	0	0	30	7,5t
D82EG2	0	0	0	95	7,5t
D83	0	0	6	122	Libre
D83B	0	0	0	481	7,5t
D84	0	0	12	624	12t
D84B	0	0	0	178	7,5t
D85	11	-395	13	689	12t
D85	0	0	10	565	12t
D86	6	478	7	381	7,5t
D86	0	0	6	478	7,5t
D87	14	-367	18	402	7,5t
D87	19	-606	21	266	7,5t
D87	0	0	13	630	12t
D87B	0	0	1	591	7,5t
D88	0	0	15	544	7,5t
D88	16	-180	20	96	7,5t
D89	0	0	10	584	12t
D89E	0	0	0	228	7,5t
D90	3	-203	18	117	12t
D90A	0	0	1	327	7,5t
D91	0	0	10	720	12t
D91	17	-694	23	232	12t
D91	10	720	14	710	7,5t
D92	10	-724	10	395	12t
D92	0	0	9	354	7,5t
D92	10	395	15	261	Libre
D94	0	0	4	535	7,5t
D94	4	535	9	790	12t
D95	19	-876	21	1070	7,5t
D95	5	-816	6	694	7,5t
D95	13	-981	18	57	7,5t
D95	9	-230	12	0	7,5t
D95	7	-286	8	774	7,5t
D95	0	0	1	322	Libre
D95	1	322	4	85	12t
D101	0	0	8	529	7,5t
D102	0	0	7	1036	12t
D102	8	-115	16	114	12t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D103	7	632	19	838	12t
D103	0	0	7	632	7,5t
D104	0	0	8	107	7,5t
D104	9	-510	10	290	7,5t
D105	0	0	0	331	7,5t
D105	1	-643	8	42	7,5t
D105	8	42	10	100	12t
D106	0	0	2	793	12t
D106	3	-212	5	787	7,5t
D107	0	0	13	728	12t
D107	14	-271	15	587	7,5t
D108	0	0	13	851	12t
D108	14	-135	16	245	7,5t
D109	0	0	9	525	7,5t
D110	0	0	3	903	12t
D111	0	0	8	431	7,5t
D112	0	0	6	728	7,5t
D112	9	-521	13	452	7,5t
D112	7	-267	8	434	7,5t
D113	0	0	9	927	7,5t
D114	17	-444	21	163	12t
D114	9	-887	16	543	12t
D114	0	0	8	104	12t
D115	2	-286	9	568	7,5t
D115	0	0	1	632	12t
D115	19	-137	22	930	7,5t
D115	10	-425	18	902	7,5t
D116	17	-565	22	183	7,5t
D116	8	-99	10	104	7,5t
D116	0	0	7	907	12t
D116	11	-894	16	439	12t
D117	8	19	15	67	7,5t
D117	0	0	7	331	7,5t
D117	8	-660	8	19	Libre
D118	0	0	8	801	12t
D119	0	0	13	779	12t
D119A	0	0	3	317	7,5t
D120	15	-260	30	38	12t
D120	1	0	14	695	12t
D120EG	0	0	0	172	7,5t
D121	12	-492	12	1276	7,5t
D121	14	-249	16	618	7,5t
D121	13	0	13	460	7,5t
D121	0	0	4	677	7,5t
D121	5	-334	11	535	12t
D122	0	0	14	115	12t
D123	0	0	9	860	7,5t
D123	9	860	11	305	7,5t
D124	2	717	11	538	7,5t
D124	0	0	2	717	7,5t
D125	7	-942	8	731	7,5t
D125	0	0	3	401	7,5t
D125	13	-128	17	1041	7,5t
D125	8	731	11	490	7,5t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D125A	0	0	0	321	7,5t
D126	0	0	5	592	7,5t
D127	0	0	7	415	7,5t
D128	0	0	8	361	12t
D129	0	0	7	265	7,5t
D130	0	0	6	893	7,5t
D130	9	812	13	745	Libre
D130	6	893	9	812	12t
D131	0	0	14	554	12t
D132	0	0	10	421	12t
D133	2	-513	8	875	12t
D134	10	-101	16	669	12t
D134	0	0	9	717	12t
D135	0	0	11	458	7,5t
D135	12	-549	12	810	7,5t
D136	7	-789	9	52	12t
D136	10	-951	11	422	12t
D136	0	0	6	130	12t
D137	16	-667	21	419	7,5t
D137	0	0	15	327	7,5t
D138	0	0	16	321	12t
D139	0	0	11	654	7,5t
D140	6	0	6	920	12t
D140	7	-98	9	691	7,5t
D140	0	0	6	0	7,5t
D141	10	-896	19	404	7,5t
D141	0	0	9	98	7,5t
D141A	0	0	0	453	7,5t
D142	0	0	6	854	7,5t
D143	0	0	5	81	12t
D143	6	-938	7	366	12t
D144	0	0	3	759	7,5t
D145	5	-947	13	477	12t
D145	0	0	4	24	12t
D146	0	0	11	467	7,5t
D147	9	-7	11	394	12t
D147	12	-551	15	282	12t
D147	0	0	5	836	7,5t
D148	0	0	5	452	12t
D149	0	0	1	815	12t
D149E	0	0	0	318	7,5t
D150	8	-812	9	277	7,5t
D150	0	0	7	190	7,5t
D151	0	0	8	1019	12t
D151EG	0	0	0	144	12t
D152	0	0	0	600	12t
D152	0	600	12	170	7,5t
D153	6	-831	9	697	7,5t
D153	0	0	5	29	7,5t
D154	0	0	13	307	7,5t
D155	5	-263	9	977	7,5t
D155	0	0	4	729	7,5t
D156	0	0	7	164	7,5t
D158	12	-378	16	725	7,5t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D158	10	-817	11	642	7,5t
D159	0	0	4	500	12t
D159	5	-527	7	547	12t
D160	2	993	20	345	7,5t
D160	0	0	2	993	12t
D161	3	200	6	10	7,5t
D161	0	0	3	200	7,5t
D162	15	-692	19	390	7,5t
D162	20	-608	24	678	7,5t
D162	0	0	14	247	7,5t
D163	9	-72	10	0	7,5t
D163	5	-221	8	912	12t
D163	0	0	4	911	7,5t
D164	6	-164	10	510	7,5t
D164	0	0	5	836	7,5t
D164	13	-174	13	456	7,5t
D165	8	-584	15	560	7,5t
D165	0	0	7	400	7,5t
D166	4	-152	7	623	12t
D166	0	0	3	652	12t
D167	0	0	1	1006	12t
D167	1	1006	7	719	7,5t
D167	8	-268	10	284	7,5t
D167	11	-721	17	354	7,5t
D168	12	470	15	168	12t
D168	0	0	12	470	7,5t
D169	8	-592	10	40	12t
D169	0	0	7	438	12t
D169D	0	0	0	651	7,5t
D169E	0	0	0	510	7,5t
D170	0	0	8	185	7,5t
D171	0	0	1	491	7,5t
D171	1	491	5	753	7,5t
D171	5	753	6	745	7,5t
D171	6	745	8	71	7,5t
D171EG	0	0	0	123	7,5t
D172	0	0	6	35	12t
D173	0	0	13	9	7,5t
D174	4	-497	5	914	7,5t
D174	6	-86	11	340	12t
D174	0	0	3	468	12t
D174EG1	0	0	0	60	12t
D174EG2	0	0	0	70	7,5t
D175	0	0	20	555	7,5t
D176	3	-567	7	180	7,5t
D177	0	0	7	242	12t
D178	6	-485	18	688	7,5t
D178	5	-519	5	203	7,5t
D179	4	445	14	392	7,5t
D179	0	0	4	445	12t
D179A	0	0	0	435	12t
D180	0	0	5	850	7,5t
D181	0	0	3	845	12t
D182	8	-131	21	253	12t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D182	0	0	6	394	12t
D182A	0	0	0	449	7,5t
D183	0	0	6	28	7,5t
D183	6	28	9	546	7,5t
D183	9	546	10	953	7,5t
D183	10	953	13	548	7,5t
D184	0	0	6	47	7,5t
D185	2	-739	4	359	12t
D185	0	0	1	278	12t
D186	2	203	4	253	7,5t
D186	5	-40	5	332	Libre
D186	6	-507	10	120	7,5t
D186	0	0	2	203	7,5t
D187	0	0	5	780	7,5t
D187	6	-137	14	926	7,5t
D188	1	800	6	0	7,5t
D188	7	-199	8	370	7,5t
D188	9	-135	13	601	7,5t
D188	0	0	1	800	7,5t
D191	9	-217	12	340	12t
D191	0	0	8	770	12t
D192	2	500	13	24	7,5t
D192	0	0	2	500	12t
D193	0	0	8	1031	7,5t
D194	8	-516	13	856	12t
D194	0	0	7	468	12t
D194E	0	0	0	105	12t
D195	5	-268	9	456	7,5t
D195	0	0	4	710	7,5t
D196	12	-221	15	445	7,5t
D196	0	0	11	772	7,5t
D197	0	0	1	930	7,5t
D197	2	-72	8	648	7,5t
D198	4	-269	10	915	12t
D198	11	-34	16	125	12t
D198	17	-894	19	175	7,5t
D198	0	0	3	743	12t
D199	9	-138	13	535	12t
D199	14	-415	19	45	7,5t
D199	4	-25	8	763	12t
D200	0	0	1	100	12t
D200	1	100	7	711	7,5t
D200	8	-290	12	934	7,5t
D201	0	0	2	572	7,5t
D202	0	0	7	684	12t
D202E	0	0	2	690	12t
D203	2	-231	11	5	12t
D203	0	0	1	632	12t
D203EG	0	0	0	201	Libre
D204	0	0	8	229	7,5t
D204	9	-762	13	30	7,5t
D204	14	-960	15	787	7,5t
D205	0	0	5	1012	12t
D206	0	0	6	3	7,5t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D207	3	-691	5	105	7,5t
D207	0	0	2	333	7,5t
D208	0	0	5	166	7,5t
D209	0	0	5	187	12t
D209	6	-821	7	843	12t
D209	8	-157	10	853	12t
D210	4	705	7	996	12t
D210	8	-14	10	41	7,5t
D210	0	0	4	705	7,5t
D211	8	-498	14	588	7,5t
D211	0	0	2	29	7,5t
D211	3	-968	7	476	7,5t
D212	0	0	3	718	7,5t
D212	4	-389	11	324	7,5t
D213	0	0	7	354	7,5t
D213	8	-618	10	209	7,5t
D215	0	0	15	545	12t
D216	0	0	2	872	7,5t
D217	0	0	4	402	12t
D218	0	0	8	561	7,5t
D219	0	0	5	351	7,5t
D220	0	0	1	487	12t
D221	0	0	4	535	7,5t
D222	0	0	6	70	7,5t
D223	0	0	2	500	7,5t
D224	20	-823	27	837	12t
D224	0	0	19	107	7,5t
D225	8	-781	18	746	12t
D225	0	0	0	399	12t
D225	1	-611	7	219	12t
D225A	0	0	0	267	12t
D225B	0	0	0	619	12t
D226	0	0	8	400	7,5t
D226	8	400	20	320	12t
D227	0	0	7	110	7,5t
D228	0	0	5	649	12t
D228	6	-310	17	637	12t
D228	17	637	21	372	7,5t
D229	0	0	0	612	Libre
D230	0	0	6	1117	12t
D231	0	0	2	861	7,5t
D232	0	0	5	901	12t
D233	0	0	2	495	7,5t
D234	0	0	1	340	7,5t
D235	0	0	2	165	12t
D235	8	-607	11	33	12t
D236	0	0	7	467	7,5t
D236	8	-524	10	782	7,5t
D236	11	-187	17	279	7,5t
D236A	0	0	0	544	7,5t
D237	0	0	10	293	12t
D237	10	293	16	725	7,5t
D238	0	0	15	880	12t
D238E	0	0	2	179	12t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D239	0	0	4	90	7,5t
D240	0	0	7	57	7,5t
D241	0	0	2	96	12t
D241	3	-898	4	203	12t
D242	0	0	8	750	12t
D242	9	-180	13	322	12t
D243	0	0	3	480	7,5t
D244	0	0	3	646	7,5t
D245	0	0	3	812	7,5t
D246	0	0	2	132	7,5t
D247	0	0	1	519	7,5t
D248	14	-372	14	153	12t
D248	0	0	13	561	12t
D250	3	-923	8	840	12t
D250	0	0	2	215	12t
D251	0	0	2	390	12t
D251	2	390	8	558	7,5t
D252	0	0	5	752	7,5t
D252B	0	0	0	80	7,5t
D253	0	0	7	743	12t
D254	0	0	7	695	7,5t
D255	0	0	12	845	7,5t
D256	9	-215	13	281	7,5t
D256	14	-698	14	222	7,5t
D256	0	0	8	665	12t
D258	0	0	7	80	7,5t
D259	0	0	4	115	Libre
D260	0	0	3	312	12t
D261	0	0	3	606	7,5t
D262	0	0	7	305	12t
D263	0	0	2	695	7,5t
D264	0	0	4	376	12t
D265	0	0	3	20	12t
D266	0	0	2	30	12t
D267	0	0	0	580	12t
D267	1	-390	2	638	12t
D268	0	0	2	233	12t
D269	9	917	10	441	7,5t
D269	0	0	9	917	12t
D270	0	0	8	975	7,5t
D271	0	0	5	158	7,5t
D272	0	0	1	808	7,5t
D273	0	0	4	671	12t
D274	0	0	0	6177	7,5t
D275	5	-75	8	896	12t
D275	0	0	4	857	7,5t
D276	0	0	6	269	7,5t
D277	0	0	4	239	12t
D278	0	0	5	445	7,5t
D279	0	0	8	679	7,5t
D280	0	0	0	406	7,5t
D280	1	-609	1	200	7,5t
D280	1	200	2	456	12t
D281	0	0	9	124	7,5t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D282	0	0	3	136	7,5t
D283	0	0	3	295	7,5t
D284	0	0	4	557	7,5t
D285	0	0	7	255	7,5t
D286	0	0	4	362	7,5t
D287	0	0	11	985	7,5t
D288	0	0	0	815	7,5t
D289	0	0	8	369	7,5t
D290	0	0	7	260	12t
D291	0	0	1	542	7,5t
D292	0	0	8	94	7,5t
D293	0	0	1	869	7,5t
D294	0	0	3	218	12t
D295	0	0	4	266	7,5t
D296	0	0	8	508	7,5t
D297	8	-12	10	945	7,5t
D297	0	0	7	921	12t
D298	0	0	8	404	12t
D299	0	0	1	625	12t
D299	2	-377	8	801	7,5t
D300	0	0	6	97	7,5t
D301	0	0	4	330	12t
D302	6	-717	11	685	12t
D302	0	0	5	293	12t
D303	4	-227	7	293	7,5t
D303	0	0	3	755	7,5t
D305	0	0	4	436	7,5t
D306	0	0	1	34	7,5t
D307	0	0	3	270	12t
D308	0	0	4	590	7,5t
D309	0	0	1	90	7,5t
D310	0	0	0	588	12t
D311	0	0	5	67	7,5t
D311	6	-943	6	258	7,5t
D311B	0	0	4	585	7,5t
D312	0	0	3	764	7,5t
D313	0	0	7	89	7,5t
D313EG	0	0	0	55	7,5t
D314	0	0	3	349	7,5t
D314B	0	0	1	474	7,5t
D314B	1	474	4	807	12t
D315	0	0	0	385	12t
D316	0	0	4	200	7,5t
D318	0	0	0	856	Libre
D319	0	0	0	680	Libre
D320	0	0	1	210	7,5t
D321	0	0	1	30	7,5t
D322	0	0	2	10	7,5t
D323	5	-219	5	611	7,5t
D323	0	0	4	731	7,5t
D323	5	611	7	508	7,5t
D324	0	0	0	500	7,5t
D325	0	0	4	348	12t
D325B	0	0	0	1100	7,5t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D326	0	0	3	925	12t
D327	3	-110	10	63	7,5t
D327	0	0	2	780	7,5t
D328	0	0	1	685	7,5t
D328	2	-336	2	84	7,5t
D332	0	0	3	16	7,5t
D333	0	0	3	340	7,5t
D336	0	0	1	221	7,5t
D337	0	0	2	831	7,5t
D339	0	0	2	528	7,5t
D339B	0	0	2	443	7,5t
D341	0	0	2	95	7,5t
D342	0	0	2	278	7,5t
D342	2	278	9	720	7,5t
D342EG	0	0	0	68	7,5t
D343	0	0	3	474	12t
D344	2	473	4	827	7,5t
D344	0	0	2	473	7,5t
D347	0	0	0	540	7,5t
D348	0	0	2	629	7,5t
D349	0	0	1	910	7,5t
D350	0	0	3	256	7,5t
D352	0	0	0	731	7,5t
D352	1	-290	1	1331	7,5t
D352	1	1331	9	712	12t
D352B	0	0	8	889	Libre
D352T	0	0	0	438	7,5t
D353	0	0	2	415	7,5t
D354	0	0	0	510	7,5t
D355	0	0	0	431	7,5t
D356	0	0	3	237	7,5t
D357	0	0	2	863	12t
D360	0	0	1	641	7,5t
D360EG	0	0	0	103	7,5t
D361	0	0	3	589	12t
D363	0	0	0	920	7,5t
D364	0	0	1	950	7,5t
D365	0	0	1	475	7,5t
D371	0	0	1	362	7,5t
D373	0	0	6	651	7,5t
D375	0	0	0	859	7,5t
D376	0	0	2	149	7,5t
D377	0	0	2	381	7,5t
D378	0	0	1	275	12t
D379	0	0	7	112	7,5t
D379B	8	-848	16	75	12t
D379C	0	0	0	150	7,5t
D380	0	0	1	758	7,5t
D381	0	0	2	200	7,5t
D382	0	0	3	952	12t
D383	0	0	4	698	7,5t
D383B	0	0	0	775	7,5t
D384	0	0	0	466	7,5t
D385	0	0	0	730	7,5t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D387	0	0	4	780	7,5t
D388	0	0	5	412	7,5t
D396	0	0	3	691	7,5t
D402	0	0	0	765	7,5t
D403	0	0	3	375	7,5t
D403B	4	-843	5	576	7,5t
D403B	0	0	3	224	12t
D403T	0	0	0	646	7,5t
D405	0	0	0	948	12t
D406	0	0	3	35	7,5t
D407	0	0	1	279	7,5t
D409	0	0	0	620	7,5t
D410	0	0	3	240	7,5t
D411	0	0	2	283	7,5t
D412	0	0	4	301	7,5t
D413	0	0	2	836	7,5t
D414	0	0	3	743	7,5t
D416	0	0	1	620	7,5t
D418	0	0	1	0	7,5t
D419	0	0	3	0	7,5t
D419	3	0	7	942	12t
D420	0	0	1	533	7,5t
D421	0	0	4	800	7,5t
D421A	0	0	0	1043	7,5t
D422	0	0	0	1029	7,5t
D423	0	0	5	418	7,5t
D425	0	0	1	965	7,5t
D426	2	379	5	661	7,5t
D426	0	0	2	379	12t
D431	0	0	5	487	12t
D434	0	0	2	525	7,5t
D439	0	0	5	563	7,5t
D446	0	0	3	458	7,5t
D448	0	0	1	799	7,5t
D452	0	0	3	545	7,5t
D454	0	0	0	902	12t
D455	0	0	6	371	7,5t
D456	0	0	3	24	7,5t
D457	0	0	1	270	7,5t
D458	9	-171	11	12	12t
D458	0	0	8	838	12t
D459	0	0	2	690	7,5t
D460	0	0	0	446	7,5t
D463	2	-411	4	493	7,5t
D463	0	0	1	605	7,5t
D464	0	0	1	508	7,5t
D465	0	200	4	195	7,5t
D465	0	0	0	200	Libre
D466B	0	0	1	397	12t
D467	0	0	0	329	7,5t
D469	0	0	5	331	7,5t
D471	0	0	0	830	7,5t
D472	0	0	2	85	12t
D473	0	0	1	899	7,5t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D475	0	0	5	379	7,5t
D475	6	-640	7	428	7,5t
D475	8	-528	15	293	7,5t
D475EG	0	0	0	58	7,5t
D476	5	-737	7	794	7,5t
D477	0	0	2	643	7,5t
D478	0	0	2	226	7,5t
D479	0	0	6	850	12t
D480	0	0	2	550	7,5t
D481	0	0	1	90	7,5t
D482	0	0	2	925	7,5t
D482B	0	0	0	403	7,5t
D483	0	0	1	581	7,5t
D486	0	928	1	834	12t
D486	0	0	0	928	7,5t
D486B	0	0	0	221	12t
D486T	0	0	1	799	7,5t
D487	0	0	5	624	7,5t
D503	0	0	11	890	7,5t
D503EG	0	0	0	82	7,5t
D514	0	0	1	780	7,5t
D519	0	0	2	131	7,5t
D548	0	0	1	113	7,5t
D569	0	0	0	736	7,5t
D579	0	0	0	1530	7,5t
D581	0	0	0	676	7,5t
D582	0	0	0	596	7,5t
D586	0	0	1	748	7,5t
D587	0	0	0	547	7,5t
D601	0	0	8	348	Libre
D601G1	0	0	0	160	Libre
D601G2	0	0	0	115	Libre
D601G3	0	0	0	177	Libre
D601G4	0	0	0	158	Libre
D601EG	0	0	0	351	Libre
D630	0	0	1	360	7,5t
D672	0	0	0	814	Libre
D672G1	0	0	0	386	Libre
D672G2	0	0	0	440	Libre
D672G3	0	0	0	544	Libre
D672G4	0	0	0	529	Libre
D673	0	0	39	1010	Libre
D673G1	0	0	0	320	Libre
D673G2	0	0	0	243	Libre
D673G3	0	0	0	335	Libre
D678	35	-976	49	1122	Libre
D678	0	0	33	600	Libre
D678SD	34	-707	34	25	Libre
D678SG	34	-445	34	23	Libre
D680	43	-359	75	1033	Libre
D680	40	-156	42	265	Libre
D680A	0	0	1	543	Libre
D680G1	0	0	0	158	Libre
D680G2	0	0	0	156	Libre

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D680G3	0	0	0	208	Libre
D680G4	0	0	0	324	Libre
D680G5	0	0	0	214	Libre
D680G6	0	0	0	241	Libre
D680G7	0	0	0	143	Libre
D680G8	0	0	0	204	Libre
D680SD	0	0	0	381	Libre
D680SG	0	0	0	395	Libre
D681	0	0	12	370	12t
D681	21	632	35	1352	Libre
D681	12	370	21	632	Libre
D686	0	0	0	720	7,5t
D906	0	0	16	694	Libre
D906	20	-359	91	1049	Libre
D906G1	0	0	0	81	Libre
D906G2	0	0	0	96	Libre
D906EG	0	0	0	1240	Libre
D933	17	148	22	393	12t
D933	0	0	17	148	Libre
D933A	0	0	0	617	Libre
D970	0	0	48	665	Libre
D971	0	0	18	484	Libre
D972	0	0	17	202	Libre
D972B	0	0	0	262	Libre
D972E	0	0	0	508	Libre
D973	50	-548	73	400	Libre
D973	5	15	25	769	12t
D973	0	0	1	512	12t
D973	1	512	5	15	Libre
D973EG	0	0	0	802	Libre
D974	41	-10	50	215	12t
D974	53	-749	69	123	12t
D974	70	-841	78	442	Libre
D974	4	-538	36	56	12t
D975	1	-269	18	522	Libre
D977	1	338	21	268	7,5t
D977	22	-157	33	267	7,5t
D977	34	-539	35	145	12t
D977	0	0	1	338	12t
D978	75	-309	84	656	Libre
D978	84	656	106	658	12t
D978	0	0	22	119	Libre
D978	25	-515	70	844	Libre
D978A	0	0	0	854	Libre
D978B	0	0	1	775	Libre
D978G1	0	0	0	110	7,5t
D979	0	0	61	300	Libre
D979A	0	0	4	200	12t
D979B	0	0	0	530	Libre
D980	85	-269	107	813	12t
D980	107	813	109	332	7,5t
D980	0	0	48	405	Libre
D980	48	405	62	180	12t
D980EG	0	0	0	181	12t

AXE	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Limitation Dégel
D981	22	760	23	394	Libre
D981	23	394	56	885	Libre
D981	0	0	22	760	Libre
D982	0	0	35	820	Libre
D982B	2	0	2	2070	Libre
D982B	0	0	0	1605	Libre
D982G1	0	0	0	195	Libre
D982G2	0	0	0	185	Libre
D982G3	0	0	0	170	Libre
D982G4	0	0	0	147	Libre
D983	0	0	31	673	12t
D983	31	673	41	0	7,5t
D984	5	-1125	16	656	12t
D984	0	0	4	404	12t
D984SD	0	0	0	147	12t
D984SG	0	0	0	157	12t
D985	52	-894	87	272	Libre
D985	0	0	50	1089	Libre
D985B	0	0	0	1010	Libre
D987	42	126	46	253	7,5t
D987	0	0	11	800	12t
D987	12	-670	19	855	Libre
D987	26	-437	42	126	Libre
D987B	0	0	0	315	Libre
D987G1	0	0	0	100	12t
D989	0	0	32	675	Libre
D990	5	-401	14	330	Libre
D994	49	721	56	465	Libre
D994	27	992	49	721	12t
D994	0	0	27	992	Libre
D994D	0	0	0	412	7,5t
D996	0	0	25	849	Libre
D996	35	-142	55	418	Libre
D1079	80	0	80	216	Libre
D1083	8	0	14	17	Libre
D1083G1	0	0	0	370	Libre
D1083G2	0	0	0	150	Libre
D1083G3	0	0	0	340	Libre
D1083G4	0	0	0	255	Libre
D1083G5	0	0	0	166	Libre
D1083G6	0	0	0	192	Libre